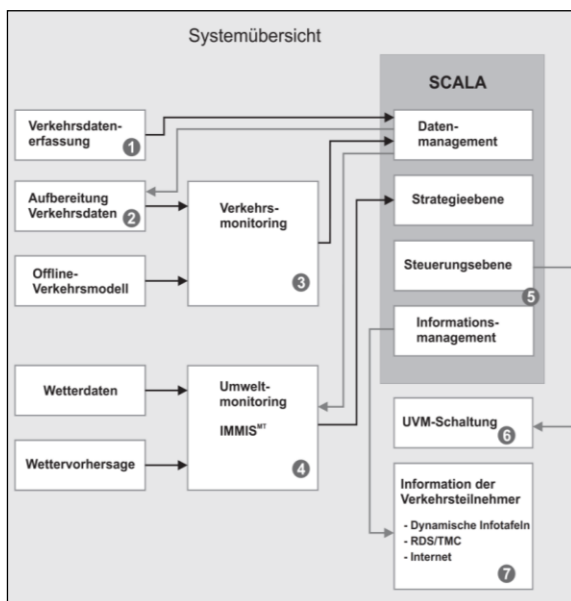


Umweltorientiertes Verkehrsmanagement Braunschweig

Fördermittelgeber	Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS)
Bearbeitungszeit	01.07.2010 – 30.04.2012
Leistungen	Verkehrsmonitoring, Simulation, Maßnahmenkonzeption und -bewertung
Ansprechpartner	Dipl.-Inform. H. Löhner, Dipl.-Ing. M. Michael

Fast alle größeren deutschen Städten haben Probleme bei der Einhaltung der aktuellen EU-Grenzwerte für die Umweltbelastung insbesondere bezüglich Feinstaub (PM 10) und Stickoxiden (NOX). Die Häufigkeit und Höhe von Überschreitungen hängt sehr stark von der jeweiligen meteorologischen Situation und Verkehrsbelastung ab. Im Rahmen des durch das BMVBS geförderten Forschungsvorhabens wird am Beispiel der Stadt Braunschweig untersucht, wie verkehrsinduzierte Luftschadstoffbelastungen und Grenzwertüberschreitungen durch situativ angepasstes präventives Gegensteuern mit flächenbezogenen Verkehrsmanagementmaßnahmen reduziert werden können.



Auf der Grundlage eines räumlich und zeitlich fein differenzierten Verkehrsmodells sowie der aktuellen Verkehrsdaten aus automatischer Detektion werden im Verkehrsmonitoring flächendeckende Informationen zur Verkehrslage generiert, welche als Eingangsgrößen zur Modellierung der verkehrsbedingten Schadstoffemissionen dienen.

Basierend auf den Ergebnissen des Umweltmonitorings und unter Berücksichtigung der Verkehrslage können geeignete netz- oder straßenzugbezogene Maßnahmen der Verkehrsführung und -steuerung mit unterschiedlicher Eingriffsschwere ausgewählt werden.

Die Monitoring-Instrumente erlauben außerdem eine fundierte Analyse und Bewertung der verkehrlichen und umweltrelevanten Wirkungen für die ausgewählten Maßnahmen.

Durch eine Abwägung der Wirkungen in Kombination mit der Eingriffstiefe der Maßnahmen können Einsatzsituationen festgelegt und Maßnahmen optimiert sowie die Abschätzung der Gesamtwirkung z. B. auf den Jahresmittelwert abgeleitet werden.

Unter Nutzung der statischen und elektronischen Informationsmöglichkeiten für Verkehrsteilnehmer werden die jeweiligen Maßnahmen in das Verkehrsmanagement und die einzelnen Systeme zur Verkehrssteuerung eingebunden.

